

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN JA ITÄ-SUOMEN LÄÄNINHALLITUKSEN VÄLINEN TULOSSOPIMUS VUODELLE 2008

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Itä-Suomen lääninhallituksen vuoden 2008 tulossopimukseen on esitetty seuraavat keskeiset tulostavoitteet.

1. TOIMINNALLISET TAVOITTEET

1.1 Liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelutason turvaaminen

Liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelutaso turvataan maaseudulla. Kaupunkiseuduilla on tavoitteena lisätä joukkoliikenteen markkinaosuutta. Edellä mainitut tavoitteet toteutetaan lupapäätöksillä, liikenteiden hankinnoilla, lippuavustuksilla sekä edistämällä kutsujoukkoliikennettä ja osallistumalla uudelleen organisoituun matkojenyhdistelytoimintaan avoimen joukkoliikenteen hyödyntämistä edistäen.

Tulostavoitteet ja mittarit

1. Linja- ja ostoliikennekilometrit/asukas:

Läänin alueella linja- ja ostoliikennesuorite on vähintään 41 kilometriä asukasta kohden. Pienissä ja keskisuurissa kaupungeissa linja- ja ostoliikennesuorite on vähintään 25 kilometriä asukasta kohden.

2. Matkustajamäärän muutos kaupunki- ja seutuliikenteessä:

Matkustajamäärä pysyy ennallaan vuonna 2008.

3. Aukkaita/taksi:

Lääninhallitus vahvistaa uuden taksilain mukaiset kiintiöt marraskuun 2008 loppuun mennessä. Lupien enimmäismäärä vahvistetaan taksiliikennelain 19 §:n ja 20 §:n mukaiselle tasolle.

Olosuhteissa, joissa taksiluvan hakijoita on vaikea saada, lääninhallitus tiedottaa aktiivisesti, että lupia voidaan myöntää toisen toimen ohella.

Muut seurattavat mittarit:

- Kunnat/seudut, joissa on asetettu alueelliset palvelutasotavoitteet

- Linja- ja ostoliikenteen vaikutuspiirissä (alle 2 km) oleva väestö
- Matkapalvelukeskusten kattavuus asukkaista ja kunnista

1.2 Edistetään liikennejärjestelmän toimivuutta kaupunkiseudulla

Lääninhallitus osallistuu kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitteluun sekä joukkoliikenteen kehittämishankkeisiin.

Lääninhallitus tarkastelee yhdessä alueensa lupaviranomaiskaupunkien kanssa linjaliikennelupien voimassaoloaikojen yhteensovittamistarpeita. Kunta- ja palvelurakennemuutos huomioon ottaen lääninhallitus myöntää ja uusii linjaliikennelupia siten, että lupien pitkällä voimassaoloajalla ei luoda esteitä kaupunkiseutujen joukkoliikenteen järjestämiselle yhtenä kokonaisuutena.

Seurattavat mittarit:

- Liikennejärjestelmäsuunnitelmien ajantasaisuus
- Joukkoliikenteen kehittämishankkeiden määrä.

1.3 Liikennekuolemien ja loukkaantumisten vähentäminen

Läänin alueella liikenneonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä vähentyy valtioneuvoston asettamien tavoitteiden mukaan. Läänissä toteutetaan valtioneuvoston vuonna 2006 antamaa periaatepäätöstä tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta ja siihen liittyvää vuosille 2006 - 2010 laadittua valtakunnallista liikenneturvallisuussuunnitelmaa sekä läänin omaa liikenneturvallisuussuunnitelmaa.

Tulostavoitteet ja mittarit

1. Kuntien liikenneturvallisuustyön tukeminen ja aktivointi

Ajantasainen liikenneympäristösuunnitelma on 75 %:lla läänin kunnista ja koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma samoin 75 %:lla kunnista

Muut seurattavat mittarit:

- Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä
- Toimivien liikenneturvallisuustyöryhmien määrä

1.4 Liikenne- ja kuljetusmarkkinoiden toimivuudesta huolehtiminen

Liikenne- ja kuljetusmarkkinoiden toimivuutta edistetään lupapolitiikalla ja kilpailuttamalla. Lupaehtojen täyttymistä seurataan ja luvan saannin edellytykset tarkistetaan taksiliikenteen osalta säännöllisesti vuosittain ja muiden luvanvaraisten liikenteiden osalta lupia myönnettäessä ja uusittaessa.

Tulostavoitteet ja mittarit

1. Tarkastusten määrä:

Ostosopimuskohteiden tarkastukseen käytetään aikaa vähintään 10 henkilötyöpäivää.

2. Tarjouskilpailussa tehtyjen tarjousten määrä:

Runkoliikenteen kilpailutettaviin kohteisiin saadaan keskimäärin vähintään 3 tarjousta/kohde.

Lääninhallitus seuraa kuntien järjestämien liikennepalveluja koskevien tarjouskilpailujen onnistumista. Jos kunnan järjestämissä taksiliikennettä koskevissa tarjouskilpailuissa kunta saa keskimäärin alle kaksi tarjousta/kohde, lääninhallitus ottaa huomioon tarjousten vähäisen määrän taksiliikennelupien kuntakohtaisia kiintiöitä seuraavan kerran vahvistaessaan.

1.5 Ympäristöystävällisten liikennemuotojen edistäminen

Joukkoliikenteen käytön edistämisellä tuetaan myös ympäristöpoliittisia päämääriä. Lääninhallitus toteuttaa tätä tavoitetta pyrkimällä lisäämään joukkoliikenteen käyttöä lippuavustuksilla sekä työsäkäyntiä tukevan liikenteen hankinnoilla.

Tulostavoitteet ja mittarit

1. Lääninhallitusten rahoittamien kaupunkilippujen myynti ja lipuilla tehdyt matkat:

Kaupunkilippujen myynti ja niillä tehtyjen matkojen määrä kasvavat vuoden 2007 tasosta.

2. Lääninhallitusten rahoittamien seutulippujen myynti ja lipuilla tehdyt matkat:

Seutulippujen myynti ja niillä tehtyjen matkojen määrä kasvavat vuoden 2007 tasosta.

1.6 Esteettömän liikkumisen edistäminen

Lääninhallitus toteuttaa omalta osaltaan ministeriön esteettömyysstrategiaa ja aktivoi kuntia esteettömyyttä koskevassa työssä. Esteettömien liikennepalveluiden järjestämiseen vaikutetaan muun muassa lupapäätöksillä sekä joukkoliikenteen kehittämishankkeilla.

Tulostavoitteet ja mittarit

1. Kuntien määrä, joissa on esteetöntä palveluliikennettä

Palveluliikenne toimii 35 kunnassa läänin alueella

2. Kuntien määrä, joissa on tehty joukkoliikennepalvelut sisältävä esteettömyyskarttoitus

Esteettömyyskarttoitus on tehty 5 % läänin kunnista

1.7 Läänin alueella tapahtuva valmiussuunnittelutyö

Valmiustoiminnan tavoitteena on kehittää, valmistella ja ylläpitää järjestelyjä, joiden avulla lääninhallitus ja sen liikenneosasto kykenee tilanteen edellyttämällä tavalla poikkeusoloissa johtamaan,

sääntelemään ja säännöstelemään sähköistä viestintää sekä maakuljetuksia. Toiminnassa otetaan huomioon myös äkilliset ja vakavat kriisitilanteet, jolloin toimitaan ilman valmiuslainsäädännön valtuuksia.

Tulostavoitteet ja mittarit

Maakuljetusten sekä tietojärjestelmälän valmiustoiminta

Läänin alueen maakuljetusten ja sähköisen viestinnän kriisiajan johtamisen yleissuunnitelma on laadittu. Läänin alueella huoltovarmuuden kannalta kriittisten kuljetusyritysten, korjaamoiden ja sähköisen viestinnän yritysten luokittelu on suoritettu ja ajan tasalla. Ajoneuvojen ja työkoneiden varaukset on saatettu ajan tasalle. Eri viranomaisten ja yhteistoimintaorganisaatioiden määrittämiin koulutus- ja harjoitustilaisuuksiin on osallistuttu sekä hoidettu niihin liittyvät valmistelu- yms. tehtävät. On osallistuttu puolustustaloudellisen suunnittelukunnan ao. alueellisten elimien toimintaan LVM:n ohjeissa ja laadituissa suunnitelmissa edellytetyllä tavalla. Mikäli lääninhallitus ei ole raportoinut vuoden 2007 toimenpiteistä ja niiden suoritustasosta sovitun mukaisesti, lääninhallitus raportoi ao. toimista LVM:n valmiusyksikölle 15.6.2008 mennessä. Raportista tulee ilmetä myös ajoneuvovaraustilanne. Vuoden 2008 toimenpiteistä ja niiden suoritustasosta sekä ajoneuvovaraustilanteesta raportoidaan LVM:n valmiusyksikölle 15.2.2009 mennessä.

2. TOIMINNAN TULOKSELLISUUS

2.1 Suunnittelu- ja kehittämishankkeiden seuranta

Lääninhallitus antaa vuosittain liikenne- ja viestintäministeriölle yhteenvedon hankekuvauksineen kaikista rahoittamistaan joukkoliikenteen suunnittelu- ja kehittämishankkeista.

2.2 Toiminnallinen tehokkuus

Tulostavoitteet ja mittarit

1. Tavaraliikennelupien käsittelyaika

Vähintään 85 % tavaraliikenneluvista käsitellään alle yhdessä kuukaudessa.

2. Linjaliikennelupien käsittelyaika

Vähintään 80 % linjaliikenneluvista käsitellään alle kolmessa kuukaudessa. Etelä-Suomen lääninhallituksen osalta tavoite koskee myös lääninrajat ylittävän pika-
vuoroliikenteen lupia.

3. Taksilupien käsittelyaika

Vähintään 70 % taksiluvista käsitellään alle kahdessa kuukaudessa.

4. Lupa-asioihin käytetty htv-määrä

5 htv:lla päästään yllä asetettuihin tavoitteisiin

2.3 Tuotokset ja laadunhallinta

Tulostavoitteet ja mittarit

1. Asiakastyytyväisyyskyselyn toteuttaminen

Asiakastyytyväisyys on vähintään 3,5 asteikolla 1-5

2. Päätösten pysyvyys

Lääninhallituksen päätökset ovat laadullisesti sellaisia, että niihin ei tule muutoksia eri oikeusasteissa.

2.4 Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Työtyytyväisyyttä mitataan.

Tulostavoitteet ja mittarit

1. Työtyytyväisyys

Liikenneosaston työtyytyväisyyskyselyn keskiarvo on yli 3 asteikolla 1-5

3. LIIKENNELUPAJÄRJESTELMÄT

3.1 Valtakunnallinen liikennelupajärjestelmä

Lääninhallitukset huolehtivat osaltaan siitä, että valtakunnallisen liikennelupajärjestelmän (VAL-LU) tiedot ovat ajan tasalla ja luotettavia niin, että tietoja voidaan käyttää myös arvioitaessa tulevia liikennepalvelujen kehittämisen- ja rahoitustarpeita.

3.2 Valtakunnallinen pysäkkietojärjestelmä

Lääninhallitukset huolehtivat osaltaan siitä, että Valtakunnallisen pysäkkietojärjestelmän (Digi-stop) tiedot ovat ajantasaisia ja että ne korjataan vastaamaan voimassa olevia liikennelupien pysäkkietoja. Tietojen päivittäminen tehdään yhteistyössä kuntien ja Tiehallinnon kanssa.

3.3 Tavaraliikennelupien verkkoasiointijärjestelmä

Lääninhallitus osallistuu omalta osaltaan Tavaraliikenteen verkkoasiointijärjestelmän (VELHO) toimivuuden varmistamiseen ja kehitysohjelmaan.

4. LIIKENNEOSASTON HENKILÖSTÖRESURSSIT

Itä-Suomen lääninhallituksen liikenneosaston henkilöstöresurssit vuonna 2008 ovat vähintään 19 henkilötyövuotta.

Tätä sopimusta on tehty kaksi kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

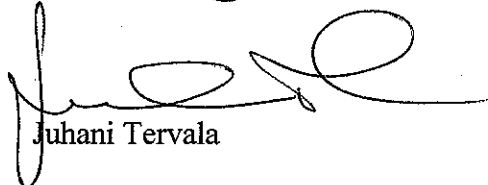
Helsingissä päivänä huhtikuuta 2008

Kansliapäällikkö

Osastopäällikkö,
ylivohtaja



Harri Pursiainen



Juhani Tervala

ITÄ-SUOMEN LÄÄNINHALLITUS

Mikkelissä päivänä huhtikuuta 2008

Maaherra



Pirjo Ala-Kapee

Liikennehallintopäällikkö



Kari Hiltunen