

# LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN JA ITÄ-SUOMEN LÄÄNINHALLITUKSEN VÄLINEN TULOSSOPIMUS VUODELLE 2007

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Itä-Suomen lääninhallituksen vuoden 2007 tulossopimukseen on esitetty seuraavat keskeiset tulostavoitteet.

## 1. TOIMINNALLISET TAVOITTEET

### 1.1 Liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelutason turvaaminen

Liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelutaso turvataan maaseudulla. Kaupunkiseuduilla on tavoitteena lisätä joukkoliikenteen markkinaosuutta. Edellä mainitut tavoitteet toteutetaan lupapäätöksillä, liikenteiden hankinnoilla, lippuavustuksilla sekä edistämällä kutsujoukkoliikennettä ja matkapalvelukeskustoimintaa.

#### Tulostavoitteet ja mittarit:

##### **1. Linja- ja ostoliikennekilometrit/asukas:**

Läänin alueella linja- ja ostoliikennesuorite on vähintään 45 kilometriä asukasta kohden. Pienissä ja keskisuurissa kaupungeissa linja- ja ostoliikennesuorite on vähintään 25 kilometriä asukasta kohden.

##### **2. Matkustajamäärän muutos kaupunki- ja seutuliikenteessä:**

Matkustajamäärä pysyy ennallaan vuonna 2007

##### **3. Matkapalvelukeskusten kattavuus asukkaista ja kunnista:**

Matkapalvelukeskustoiminta säilyy vuonna 2007 nykyisellään (Pohjois-Karjalan MPK aloittanut 2.1.2007).

Matkapalvelukeskusverkoston piirissä on 42 % läänin asukkaista ja 29 % kunnista. (Kun Pohjois-Savon kuntavetoinen matkojenyhdistelykeskus huomioidaan, kattavuus kunnista on 54 % ja asukkaista 53 %.)

##### **4. Asukkaita/taksi:**

Lääninhallitus vahvistaa uuden taksilain mukaiset kiintiöt elokuun 2007 loppuun mennessä. Lupien enimmäismäärä vahvistetaan taksiliikennelain 19 §:n ja 20 §:n mukaiselle tasolle.

Olosuhteissa, joissa taksiluvan hakijoita on vaikea saada, lääninhallitus tiedottaa aktiivisesti, että lupia voidaan myöntää toisen toimen ohella.

#### **Muut seurattavat mittarit:**

- Kunnat/seudut, joissa on asetettu alueelliset palvelutasotavoitteet
- Linja- ostoliikenteen vaikutuspiirissä (alle 2 km) oleva väestö

## 1.2 Edistetään liikennejärjestelmän toimivuutta kaupunkiseudulla

Lääninhallitus osallistuu kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitteluun sekä joukkoliikenteen kehittämishankkeisiin.

Lääninhallitus tarkastelee yhdessä alueensa lupaviranomaiskaupunkien kanssa linjaliikennelupien voimassaoloaikojen yhteensovittamistarpeita. Kunta- ja palvelurakennuudistus huomioon ottaen lääninhallitus myöntää ja uusii linjaliikennelupia siten, että lupien pitkällä voimassaoloajalla ei luoda esteitä kaupunkiseutujen joukkoliikenteen järjestämiselle yhtenä kokonaisuutena.

### **Seurattavat mittarit:**

- Liikennejärjestelmäsuunnitelmien ajantasaisuus
- Joukkoliikenteen kehittämishankkeiden määrä.

## 1.3 Liikennekuolemien ja loukkaantumisten vähentäminen

Läänin alueella liikenneonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä vähentyy valtioneuvoston asettamien tavoitteiden mukaan. Läänissä toteutetaan valtioneuvoston vuonna 2006 antamaa periaatepäätöstä tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta ja siihen liittyvää vuosille 2006-2010 laadittua valtakunnallista liikenneturvallisuussuunnitelmaa sekä läänin omaa liikenneturvallisuussuunnitelmaa vuosille 2007 – 2011.

### **Tulostavoitteet ja mittarit:**

#### **1. Kuntien liikenneturvallisuustyön tukeminen ja aktivointi**

Ajantasainen liikenneympäristösuunnitelma on 65 %:lla läänin kunnista ja koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma 65 %:lla kunnista

#### **Muut seurattavat mittarit:**

- Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä
- Toimivien liikenneturvallisuustyöryhmien määrä

## 1.4 Liikenne- ja kuljetusmarkkinoiden toimivuudesta huolehtiminen

Liikenne- ja kuljetusmarkkinoiden toimivuutta edistetään lupapolitiikalla ja kilpailuttamalla. Lupaehtojen täyttymistä seurataan ja luvan saannin edellytykset tarkistetaan lupia myönnettäessä ja uusittaessa.

### **Tulostavoitteet ja mittarit**

#### **1. Tarkastusten määrä:**

Ostosopimuskohteiden tarkastukseen käytetään aikaa vähintään 6,5 henkilötyöpäivää.

#### **2. Tarjouskilpailussa tehtyjen tarjousten määrä:**

Runkoliikenteen kilpailutettaviin kohteisiin saadaan keskimäärin vähintään 4 tarjousta/kohde.

Lääninhallitus seuraa kuntien järjestämien liikennepalveluja koskevien tarjouskilpailujen onnistumista. Jos kunnan järjestämissä taksiliikennettä koskevissa tarjouskilpailuissa kunta saa keskimäärin alle kaksi tarjousta/kohde, lääninhallitus ottaa huomioon tarjousten vähäisen määrän taksiliikennelupien kuntakohtaisia kiintiöitä seuraavan kerran vahvistaessaan.

### **1.5 Ympäristöystävällisten liikennemuotojen edistäminen**

Joukkoliikenteen käytön edistämällä tuetaan myös ympäristöpoliittisia päämääriä. Lääninhallitus toteuttaa tätä tavoitetta pyrkimällä lisäämään joukkoliikenteen käyttöä lippuavustuksilla sekä työssäkäyntiä tukevan liikenteen hankinnoilla.

#### **Tulostavoitteet ja mittarit**

**1. Lääninhallitusten rahoittamien kaupunkilippujen myynti ja lipuilla tehdyt matkat:**

Kaupunkilippujen myynti ja niillä tehtyjen matkojen määrä säilyvät vuoden 2006 tasolla.

**2. Lääninhallitusten rahoittamien seutulippujen myynti ja lipuilla tehdyt matkat:**

Seutulippujen myynti ja niillä tehtyjen matkojen määrä säilyvät vuoden 2006 tasolla.

### **1.6 Esteettömän liikkumisen edistäminen**

Lääninhallitus toteuttaa omalta osaltaan ministeriön esteettömyysstrategiaa ja aktivoi kuntia esteettömyyttä koskevassa työssä. Esteettömien liikennepalveluiden järjestämiseen vaikutetaan mm. lupapäätöksillä sekä joukkoliikenteen kehittämishankkeilla.

#### **Tulostavoitteet ja mittarit**

**1. Kuntien määrä, joissa on esteetöntä palveluliikennettä**

Palveluliikenne toimii 40 kunnassa läänin alueella.

**2. Kuntien määrä, joissa on tehty joukkoliikennepalvelut sisältävä esteettömyyskartoitus**

Esteettömyyskartoitus on tehty 10 % läänin kunnista.

### **1.7 Läänin alueella tapahtuva valmiussuunnittelutyö**

Valmiustoiminnan tavoitteena on kehittää, valmistella ja ylläpitää järjestelyjä, joiden avulla lääninhallitus ja sen liikenneosasto kykenee tilanteen edellyttämällä tavalla poikkeusoloissa johtamaan, sääntelemään ja säännöstelemään sähköistä viestintää sekä maakuljetuksia. Toiminnassa otetaan huomioon myös äkilliset ja vakavat kriisitilanteet, jolloin toimitaan ilman valmiuslainsäädännön valtuuksia.

#### **Tulostavoitteet ja mittarit**

**Maakuljetusten sekä tietojärjestelmäalan valmiustoiminta**

Läänin alueen maakuljetusten ja sähköisen viestinnän kriisiajan johtamisen yleissuunnitelma on laadittu. Läänin alueella huoltovarmuuden kannalta kriittisten kuljetusyritysten, korjaamoiden ja sähköisen viestinnän yritysten luokittelu on suoritettu ja ajan tasalla. Ajoneuvojen ja työkoneiden varaukset on saatettu ajan tasalle. Eri viranomaisten ja yhteistoimintaorganisaatioiden määrittämiin koulutus- ja harjoitustilaisuuksiin on osallistuttu sekä hoidettu niihin liittyvät valmistelu- yms. tehtävät. On osallistuttu puolustustaloudellisen suunnittelukunnan ao. alueellisten elimien toimintaan LVM:n ohjeissa ja laadituissa suunnitelmissa edellytetyllä tavalla. Em. toimenpiteistä ja niiden suoritustasosta raportoidaan LVM:n valmiusyksikölle 15.2.2008 mennessä.

## **2. TOIMINNAN TULOKSELLISUUS**

### **2.1 Toiminnallinen tehokkuus**

#### **Tulostavoitteet ja mittarit**

- 1. Tavaraliikennelupien käsittelyaika**  
80 % tavaraliikenneluvista käsitellään alle yhdessä kuukaudessa
- 2. Linjaliikennelupien käsittelyaika**  
80 % linjaliikenneluvista käsitellään alle kahdessa kuukaudessa.
- 3. Taksilupien käsittelyaika**  
80 % taksiluvista käsitellään alle kahdessa kuukaudessa
- 4. Lupa-asioihin käytetty htv-määrä**  
5 htv:lla päästään yllä asetettuihin tavoitteisiin

### **2.2 Tuotokset ja laadunhallinta**

#### **Tulostavoitteet ja mittarit**

- 1. Asiakastytyväisyyskyselyn toteuttaminen**  
Asiakastytyväisyys on vähintään 8 asteikolla 4-10
- 2. Päätösten pysyvyys**  
Kaikki lääninhallituksen tekemät päätökset pysyvät eri oikeusasteissa

### **2.3 Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen**

Työtyytyväisyyttä mitataan.

#### **Tulostavoitteet ja mittarit**

- 1. Työtyytyväisyys**  
Liikenneosaston työtyytyväisyyskyselyn keskiarvo on yli 3 asteikolla 1-5

### 3. LIIKENNELUPAJÄRJESTELMÄT

#### 3.1. Valtakunnallinen liikennelupajärjestelmä

Lääninhallitukset huolehtivat osaltaan siitä, että valtakunnallisen liikennelupajärjestelmän (VAL-LU) tiedot ovat ajan tasalla ja luotettavia niin, että tietoja voidaan käyttää myös arvioitaessa tulevia liikennepalvelujen kehittämis- ja rahoitustarpeita.

#### 3.2. Tavaraliikennelupien verkkoasiointijärjestelmä

Lääninhallitus osallistuu omalta osaltaan Tavaraliikenteen verkkoasiointijärjestelmän (VELHO) toimivuuden varmistamiseen ja kehitystyöhön.

### 4. LIIKENNEOSASTON HENKILÖSTÖRESURSSIT


Itä-Suomen lääninhallituksen liikenneosaston henkilöresurssit vuonna 2007 ovat vähintään 20 henkilötyövuotta.

Tätä sopimusta on tehty kaksi kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

#### LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

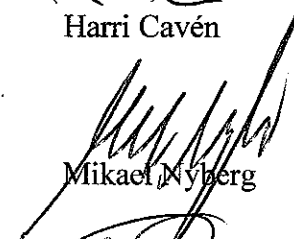
Helsingissä 28 päivänä toukokuuta 2007

Osastopäällikkö,  
ylivohtaja



Harri Cavén

Liikennepalveluyksikön päällikkö,  
hallitusneuvos



Mikael Nyberg

Liikenneturvallisuusyksikön päällikkö,  
liikenneneuvos



Matti Roine

Valmiusyksikön päällikkö,  
turvallisuusjohtaja



Rauli Parmes

#### ITÄ-SUOMEN LÄÄNINHALLITUS

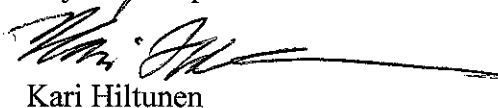
Mikkelissä 4 päivänä <sup>kesä</sup> toukokuuta 2007

Maaherra



Pirjo Ala-Kapee

Liikennehallintopäällikkö



Kari Hiltunen