

LIIKENTEEN PERUSPALVELUJEN KEHITTÄMISTARPEET

Länsi-Suomen läänin eri toiminta-alueiden arvioinnin mukaan linja-autoliikenteen palvelut ovat läänissä keskimäärin hyvin järjestetty. Kunnissa on saatavissa linja-auto- ja taksipalveluja melko kattavasti. Junavuorojen määrä on hieman kasvanut suurten keskusten välillä. Suurten väestökeskittymien liikennepalvelut ovat parhaiten järjestetty. Etäällä keskuksista ja pääteistä oleviin kuntiin joukkoliikenne toimii usein lääninhallituksen ostovuorojen varassa ja sitä täydentää kunnan ostama liikenne. Näillä alueilla taksien merkitys liikennepalveluissa on korostuu.

Lääninhallituksen, kuntien ja yrittäjien yhteistyönä on viime vuosina saatu kehitettyä uusia joukkoliikenteen suosiota kasvattavia ratkaisuja. Kaupunki- ja seutulippujen avulla on voitu alentaa joukkoliikennettä säännöllisesti käyttävien matkustajien matkan hintaa. Seutulippualueet kattavat Länsi-Suomessa jo lähes koko väestön. Seutulipun käyttö on vuonna 2000 lisääntynyt sekä vanhoilla seutulippualueilla että uusien kuntien mukaantulon myötä. Seutuliput ovat saanut aikaan siirtymää henkilöauton käytöstä joukkoliikenteeseen.

Liikenteen palvelutason parantaminen ja kuntien kustannusten alentaminen on tavoitteena läänissä meneillään olevissa palveluliikennekokeilussa. Palveluliikenne on avointa liikennettä, jossa henkilökohtaiseen palveluun ja liikuntarajoitteisten kulkumahdollisuuksiin panostetaan tavallista joukkoliikennettä enemmän. Palveluliikenteen piirissä on jo yli 40 kuntaa ja 800 000 matkustajaa.

Joukkoliikenteen peruspalvelujen suurimmat ongelmat liittyvät yleensä iltoihin ja viikonloppuihin ja osittain myös kesäaikaan, jolloin kouluvuorot eivät kulje. Ilta- ja viikonloppuliikenteen palvelujen puute muodostaa ongelman, jonka ratkaiseminen pelkästään joukkoliikenteen keinoin on vaikeaa muualla kuin suuremmilla kaupunkiseuduilla.

Joukkoliikennepalveluiden kehittäminen kaupunkiseudulla vaihtoehtona henkilöauton käytölle vaatii joukkoliikenteen houkuttelevuutta lisäävien keinojen käyttöä. Hyvänä esimerkkinä tästä on ollut seutulippujärjestelmä. Uusia houkuttelevia matkustusta tukevia rahoitusratkaisuja olisi saatava aikaan matkustajien houkuttelemiseksi joukkoliikenteeseen. Ostoliikenteen rahoitus tulee turvata alueellisen tasapuolisuuden varmistamiseksi.

Läänissä on menossa myös useita hankkeita, jotka parantavat matkustajaterminaaleja ja -informaatiota, matkustajamukavuutta ja nopeuttavat bussiliikennettä. Henkilökuljetusten logistiikkaa ja yhdistelyä tulee edelleen kehittää. Palveluliikenteelle on kokeiluajan jälkeen haettava vastuutahot ja selvitettävä rahoitusmallit sekä erilaisille kunnille sopivat palvelutyypit. Kaukoliikenteessä tulee kehittää liityntäyhteyksiä.