

## UTVECKLINGSBEHOVEN AV TRAFIKTJÄNSTER

Bedömningen är att busstrafiktjänsterna är relativt bra organiserade i de olika delarna i Västra Finlands län. Volymen buss- och taxitjänster i kommunerna täcker ganska bra behovet. De bäst ordnade trafiktjänsterna finns i de stora befolkningscentra. Kollektivtrafiken till de kommuner som ligger längre bort från bosättningscentra och huvudvägarna är ofta beroende av länsstyrelsens köpturer vilka den av kommunen köpta trafiken kompletterar.

Under de senaste åren har i samarbete med länsstyrelsen, kommunerna och företagarna kunnat utvecklas nya lösningar som ökar kollektivtrafikens attraktivitet. Tack vare införandet av regionbiljettsystemet har man kunnat sänka resekostnaderna för dem som regelbundet anlitar kollektivtrafik. Nästan hela befolkningen i Västra Finlands omfattas redan av systemet med regionbiljetter; passagerarvolymerna har ökat och folk har börjat anlita kollektivtrafik i stället för att använda personbil.

Som bäst pågår det i länet ett experiment för servicetrafik som syftar till bättre servicenivå och lägre kostnader för kommunerna. Servicetrafiken är öppen trafik där den personliga servicen och transportmöjligheterna för rörelsehandikappade prioriteras mera än en i den vanliga kollektivtrafiken.

De största problemen inom kollektivtrafiken förekommer i allmänhet på kvällar och under veckoslut och delvis också under sommarperioden då skolturerna inte körs. Bristen på kvälls- och veckoslutstrafiken utgör ett problem som, förutom inom de större stadsregionerna, svårigen kan lösas enbart med kollektivtrafiklösningar.

Att utveckla kollektivtrafiktjänster inom stadsregionerna som alternativ till privatbilismen kräver ofta utnyttjandet av sådana lösningar som ökar populariteten av kollektivtrafiken. Ett gott exempel på detta är regionbiljettsystemet, som skall utvecklas vidare. Finansieringen av köptrafiken skall tryggas med tanke på den regionala jämlikheten.

Utöver det ovan nämnda skall man försöka finna nya finansieringsmodeller som stöder resandet. I länet pågår flera projekt vars avsikt är att förbättra passagerarterminaler och information till passagerare, resekomforten och att göra busstrafiken snabbare. Logistiken och kombinationsmöjligheterna i fråga om persontrafik skall vidareutvecklas. Vad gäller servicetrafik skall de ansvariga instanserna utses efter försökstiden, finansieringsmodellerna utredas, likaså olika typer av tjänster som lämpar sig för kommunerna. Gällande fjärrtrafik skall anslutningsförbindelserna utvecklas.